SEMIRREMOLQUE VUELCO TRASERO - TIJERA ESTABILIZADORA 60 M³. (1+1+1 EJES)

DIMENSIONES: LARGO TOTAL: 11 MTS. (60 Mts3) ● ANCHO: 2.60 MTS. ● ALTURA APROX. A PLATAFORMA DE CARGA: 2.20 MTS. (Con Neumáticos 295/80 R 22.5). ● ALTURA DE ENGANCHE: 1.350 mm

CAPACIDAD: 55.000 Kg. (PBTC, con camión 6x2, según D. N. V.). –

CHASIS: Viga doble "T" armados con planchuela superior e inferior de alta resistencia y alma de chapa de acero vinculados entre si por soldadura de arco sumergido. Soporte trasero porta luces en chapa de acero. travesaños de chapa de acero entre vigas para aumentar rigidez transversal. –

CAJA DE CARGA: Con dos travesaños de montajes de chapa de acero al igual que las costillas laterales. Revestimientos laterales de 1/8" (3.20 mm.) y piso de chapa de 3/16" (4.75 mm.) de espesor. Apoyo de la caja de carga en el chasis con placas centradoras. Bancadas de giro abulonadas con sistema de lubricación. Eje pívot trasero en tubo sin costura. Cabezal delantero con revestimiento del mismo en de chapa de acero con dos refuerzos exteriores centrales de chapa de acero conformada, con cubre cabina superior. Juego de Ganchos para sujetar lona. –

PLATAFORMA DESLIZANTE DE ENGANCHE: Planchón de enganche de chapa de acero, con perno 2" homologado (desmontable). Posicionado a 560 mm.-

TREN DE ESTACIONAMIENTO: Pata de Apoyo, retráctil, telescópica de 2 velocidades de accionamiento mecánico. –

EJES: Tres (3) redondos, tubulares, de 5" ¼" de diámetro, rodamientos gemelos, 518.445/518.410, interior y exterior intercambiables. Lubricación en baño de grasa. Capacidad individual 12.000 Kg. Maza disco de 10 bulones.

LLANTAS: Trece (13) llantas 9,00 x 22,5" disco de 10 agujeros para neumáticos radiales sin cámara de la medida 295 x 80 R 22,5".

FRENOS: Equipos homologados ABS/EBS con balanza, de accionamiento neumático-electrónico, campanas en medida de 8"x16.5". Sistema de frenos: (Haldex) con tres moduladores, cuatro sensores, pulmones Spring Brake de emergencia en los últimos dos ejes. Pulmones convencionales en el primer eje. Conexiones y mangueras de poliamida. Tanques de reserva de aire comprimido. Mangueras de conexión al camión tractor del tipo espiraladas (tekalan) con acople de freno. Instalación reglamentaria, según Ley de Tránsito N° 24.449, decreto 779/95; 32/2018; 41/2018.

SUSPENSION: Neumática a elásticos (Configuración: 1+1+1 Ejes En Tandem). Suspensión neumática MONTENEGRO, de acero estampado reforzado y armadas, con arandelas de acero fundido. Primer eje y eje en cola direccional con izaje auto direccional eje central suspensión neumática fija. –

SUSPENSION NEUMATICA DIRECCIONAL MONTENEGRO: Eje adelantado con un aro giratorio montado sobre un cuadrante (chasis bastidor) el cual contiene 2 brazos a elásticos y balancines con doble fuelle neumático de izaje para mayor sustentación del eje en posición levantado. Contiene dos fuelles neumáticos los cuales permiten el correcto funcionamiento del eje en posición de carreteo. Manotas de acero estampado reforzado. Se alinea el eje mediante pernos excéntricos de doble regulación. Dentro del radio del aro giratorio posee un elástico tipo recto que cumple la función de centrador de la suspensión neumática. Provista de amortiguadores y estabilizadores. La misma es accionada desde la cabina del camión y posee un radio de giro de 13°.-

INSTALACIÓN ELECTRICA: Homologada. Cableado de 7 polos. Luces traseras y laterales reglamentarias (LED 12v / 24v). Prolongación para acople de enganche al camión tractor con ficha de 7 puntos tipo FIAT (marca TRILER). –

INSTALACIÓN HIDRAÚLICA: Cilindro hidráulico de 5 tramos marca HYVA, con bancada inferior con perno pasante soldado a la base para la fijación al chasis. Válvula de fin de carrera instalada (marca HYVA). Mangueras de alta presión de 3/4 de diámetro. –

PINTURA: Previo tratado de fosfatización, se aplican dos capas de antioxido base epoxi y dos capas de esmaltes acrílico poliuretánico de dos componentes. Color a elección. –

SEÑALIZACIÓN REGLAMENTARIA: Señalización de Seguridad Homologada de acuerdo a Ley de Vialidad vigente y a la Ley de Tránsito N° 24449, decreto 779/95.-

ACCESORIOS: Cajón porta-herramientas de 1.000 x 500 x 500 mm. ● Paragolpe trasero homologado en cumplimiento con el decreto 32/2018 y disposición 58/25 según IRAM/AITA 10260. ● Llanta Auxiliar. ● Porta-auxilio simple tipo malacate. ● Llave tubo para tornillos de ruedas. ● Escalera en el cabezal delantero. ● Enganche trasero (boca de sapo). ● Juego de guardabarros con guardafangos de goma. ● Tanque de agua. 10 Arcos de lona. Protección de laterales (guarda ciclista) Código NMC 19001 en cumplimiento con el decreto 32/2018 y disposición 58/25 según IRAM/AITA 10276