SEMIRREMOLQUE BARANDA VOLCABLE SUPER BAJO (1+2 EJES)

DIMENSIONES: LARGO TOTAL: 12.500 / 13.500 / 14.500 / 15.500 mm. / ANCHO: 2.600 mm. / ALTURA PLATAFORMA DE CARGA: 1.300 mm. (Con Neumáticos 295/80 R 22.5). / ALTURA DE ENGANCHE: 1.250 mm.

CAPACIDAD: 45.000 Kg. (PBTC, con camión 4x2, según D. N. V.).-

CHASIS: Viga doble "T" armados con planchuela superior e inferior de alta resistencia, alma en chapa de acero y planchuela de alta resistencia en el cuello, vinculados entre si por soldadura de arco sumergido. Travesaños de chapa de acero entre vigas para aumentar rigidez transversal.

PLATAFORMA DE CARGA: Teleras pasantes de chapa de acero. Fajas (Bandones) laterales de chapa de acero entubadas en la parte delantera. Refuerzos de piso de chapa de acero tipo "U" conformado, 2 por sección. Travesaño frontal de chapa de acero. Travesaño trasero (Culata) de chapa de acero tipo recta. Piso de chapa antideslizante de 1/8" (3.20 mm.) de espesor. Argollas Ata carga embutidas. Porta estacas laterales de 63 mm. de diámetro. Ganchos para atar lona. Juego de 12 anclajes porta contenedores para posición de dos contenedores de 20´, uno de 20´ al centro y uno de 40´.

PLATAFORMA DESLIZANTE DE ENGANCHE: Planchón de enganche de chapa de acero, con perno 2" homologado . Posicionado a 1.000 mm.-

TREN DE ESTACIONAMIENTO: Pata de Apoyo, retráctil, telescópica de 2 velocidades de accionamiento mecánico.-

EJES: Tres (3) redondos, tubulares, de 5" de diámetro, rodamientos gemelos, 518.445/518.410, interior y exterior intercambiables. Lubricación en baño de grasa. Capacidad individual 12.000 Kg. Maza disco de 10 bulones.-

LLANTAS: Trece (13) llantas 9,00 x 22,5" disco de 10 agujeros para neumáticos radiales sin cámara de la medida 295 x 80 R 22,5".

FRENOS: Equipos homologados mecánicos de accionamiento neumáticos, campanas en medida de 8" x 16.5". Sistema de frenos: ABS (WACCO), (HALDEX) 4 censores 3 moduladores. Pulmones SPRING BRAKE de emergencia en los últimos dos ejes. Pulmones convencionales en el primer eje. Válvula de relay con acción automática de emergencia. Válvula de desbloqueo manual, Válvula de descarga rápida. Conexiones y mangueras de poliamida. Tanques de reserva de aire comprimido. Mangueras de conexión al camión tractor del tipo espiraladas (tekalan) con acople de freno. Instalación reglamentaria, según Ley de Tránsito N° 24449, decreto 779/95.-

SUSPENSION: Mecánica a elásticos semielipticos (tipo ballestas) de 10 hojas de 75 mm. de ancho y ½¨ de espesor en los dos ejes en tandem traseros. (Configuración: 1+2 Ejes En Tandem). Manotas tipo MONTENEGRO, de acero estampado reforzado y armadas, con arandelas de acero fundido, manotas centrales con balancines de acero fundido equilibradores montados en bujes de teflón, con tensores regulables de acero fundido y bujes tipo silentblock del lado de la banquina y con tensores fijo de acero, punteras de acero fundido y bujes tipo silentblock del lado de la ruta.-

SUSPENSION NEUMATICA DIRECCIONAL MONTENEGRO: Eje adelantado con un aro giratorio montado sobre un cuadrante (chasis bastidor) el cual contiene 2 brazos a elásticos y balancines con doble fuelle neumático de izaje para mayor sustentación del eje en posición levantado. Contiene dos fuelles neumáticos los cuales permiten el correcto funcionamiento del eje en posición de carreteo. Manotas de acero estampado reforzado. Se alinea el eje mediante pernos excéntricos de doble regulación. Dentro del radio del aro giratorio posee un elástico tipo recto que cumple la función de centrador de la suspensión neumática. Provista de amortiguadores y estabilizadores. La misma es accionada desde la cabina del camión y posee un radio de giro de 13°.-

INSTALACIÓN ELECTRICA: Homologada. Cableado de 7 polos. Luces traseras y laterales reglamentarias (LED 12v / 24v). Prolongación para acople de enganche al camión tractor con ficha de 7 puntos tipo FIAT (marca TRILER).-

CABEZAL DELANTERO: De 1.200 mm. de altura, fijo ó volcable y desmontable, de chapa reforzada y conformada con refuerzos centrales y dos parantes esquineros delanteros fijos ó desmontables.-

COMPUERTAS ó BARANDAS LATERALES: Altura 800 mm., volcable ó volcable y rebatible, de chapa de acero reforzada y conformada con bastidor reforzado y parantes laterales de la misma altura de las compuertas o barandas laterales desmontables. Cantidad de compuertas o barandas laterales: Para unidades 14.500 mm. 6 unidades por lado. Cantidad de parantes laterales: Para unidades 14.500 mm. 5 unidades por lado.

CABEZAL TRASERO: Altura de 800 mm., volcable ó volcable y rebatible, el revestimiento del mismo es de chapa de acero conformada con bastidor reforzado de chapa de acero conformada y dos parantes esquineros traseros desmontables de 800 mm. de altura elaborados con chapa de acero conformada.-

PINTURA: Previo tratado de fosfatización, se aplican dos capas de antioxido base epoxi y dos capas de esmaltes acrílico poliuretánico de dos componentes. Color a elección.-

SEÑALIZACIÓN REGLAMENTARIA: Señalización de Seguridad Homologada de acuerdo a Ley de Vialidad vigente y a la Ley de Tránsito N° 24449, decreto 779/95.-

ACCESORIOS: Cajón porta-herramientas de 1.160 x 500 x 500 mm. / Paragolpe trasero rebatible. / Llanta Auxiliar. / Porta-auxilio doble completo. / Llave tubo para tornillos de ruedas. / Escalera en el cabezal delantero. / Enganche trasero (boca de sapo). / Juego de guardabarros con guardafangos de goma. / Tanque de agua. / 13 arcos loneros. / 26 prolongadores de arco. / Caballete de cuello para contenedor de 40´.