

CARROCERIA FURGON TERMICO CARNICERO

DIMENSIONES: LARGO TOTAL: 5.500 mm. • ANCHO: 2.600 mm. • ALTURA PLATAFORMA DE CARGA: Según altura del chasis del camión/tractor. • ALTURA INTERNA: 2.480 mm (+ 120 mm GANCHERA). • ANCHO INTERNO: 2.450 mm.-

CAPACIDAD: 16.500 Kg. (PBTC, para camión 4x2, según D. N. V.).-

CHASIS BASTIDOR: Chapa de acero plegada y matricada en forma de "U" sujetos al chasis por medio de grampas de acero roscadas soldadas al mismo, separador tipo listón de madera para mejor vinculación de la carrocería al chasis.-

CARROCERÍA: Teleras pasantes de chapa de acero. Fajas (Bandones) laterales de chapa de acero. Refuerzos de piso de madera dura, 3 por sección. Travesaño frontal de chapa de acero. Travesaño trasero (Culata) de chapa de acero tipo furgón.

Estructura totalmente integrada al bastidor, en perfiles de chapa de acero al carbono cortada y plegada, dispuestos en forma vertical con refuerzos diagonales de la misma característica en zonas de mayor flexibilidad de la unidad. Los parantes esquineros, delanteros como traseros, están diseñados de chapa de acero al carbono plegado, el coronamiento superior es de chapa de acero plegada y los travesaños superiores son de IPN, a los mismos se abulonan soportes de acero fundido que soportan la ganchera construida de planchuela de acero al carbono (6 hileras). Revestimiento exterior en chapa galvanizada pre-pintada blanca biselada, revestimiento del techo en chapa galvanizada lisa. El revestimiento interior de los laterales, frente, techo y puertas es de placas de chapas laminadas de P. R. F. V. -

Aislación térmica: poliuretano expandido (40kg/m³) rociado y nivelado de 3" de espesor, en los laterales, techo, frente, piso, y puertas traseras para lograr un control de temperatura de -4° a 25°. Piso en perfiles de aluminio extruido encastrados entre si abulonados a las teleras. Puerta trasera reforzada para soportar sistema satelital interior, de apertura total, con burletes tipo MONTENEGRO y sistema de cierre bajo presión con dos cerrojos por hoja. Posee una puerta lateral de una hoja del lado de la banquina, dos ventiletes frontales y dos traseros. Faja de protección interior antiroce de aluminio. Iluminación interna con interruptor independiente. Tacos de goma traseros en plataforma de carga.-

INSTALACIÓN ELECTRICA: Homologada. Cableado de 2 polos. Luces laterales reglamentarias (LED 12v / 24v). Luminaria interna. Tres marías en la parte superior de la cabina. Base de 7 puntos tipo FIAT (marca TRILER).-

PINTURA: Previo tratado de fosfatización, se aplican dos capas de antioxido base epoxi y dos capas de esmaltes acrílico poliuretánico de dos componentes. Color a elección.-

SEÑALIZACIÓN REGLAMENTARIA: Señalización de Seguridad Homologada de acuerdo a Ley de Vialidad vigente y a la Ley de Tránsito N° 24449, decreto 779/95.-

ACCESORIOS: Cajón porta-herramientas de 600 x 500 x 500 mm. • Paragolpe trasero rebatible. • Juego de guardabarros con guardafangos de goma. • Tanque de agua. • Escalera rebatible en la puerta lateral. • Tanque de desagüe trasero. • 2 Escaleras en el cabezal delantero.

