

SEMIRREMOLQUE JAULA HACIENDA DOBLE PISO (3 EJES)

DIMENSIONES: LARGO TOTAL: 16.000 mm. • ANCHO: 2.600 mm. • ALTURA MAXIMA REGLAMENTARIA: 4.300 mm • ALTURA PLATAFORMA DE CARGA: 1.100 mm. (Con Neumáticos 275/R70 X 22.5). • ALTURA DE ENGANCHE: 1.250 mm.

CAPACIDAD: 49.000 Kg. (PBTC, con camión 6x2, según D. N. V.) con escalabilidad.-

CHASIS: Viga doble "T" deprimida armados con planchuela superior e inferior de alta resistencia 5/8" x 5 y 3/4x5 SAE1518 alma de chapa de acero vinculados entre si por soldadura de arco sumergido. Travesaños de chapa de acero entre vigas para aumentar rigidez transversal.-

PLATAFORMA DE CARGA: Teleras pasantes de chapa de acero. Fajas (Bandones) laterales en perfil ángulo de acero. Refuerzos de piso de chapa de acero tipo "U" conformado, 2 por sección. Travesaño frontal de chapa de acero. Travesaño trasero (Culata) de chapa de acero tipo recta. Piso de chapa lisa de 4 mm de espesor en piso superior e inferior, con rejilla formada por barras de acero en forma de cuadrícula.-

PLATAFORMA DESLIZANTE DE ENGANCHE: Planchón de enganche de chapa de acero, con perno 2" homologado (desmontable). Posicionado a 1.800 y 2100 mm.-

TREN DE ESTACIONAMIENTO: Pata de Apoyo, retráctil, telescópica de 2 velocidades de accionamiento mecánico.-

EJES: Tres (3) redondos, tubulares, de 5" de diámetro, rodamientos gemelos, 518.445/518.410, interior y exterior intercambiables. Lubricación en baño de grasa. Capacidad individual 12.000 Kg. Maza disco de 10 bulones.-

LLANTAS: Nueve (9) llantas 9,00 x 22,5" disco de 10 agujeros para neumáticos radiales sin cámara de la medida 295 R80 X 22,5". 275 R70 X 25.

FRENOS: Equipos homologados mecánicos de accionamiento neumáticos, campanas en medida de 8" x 16.5". Sistema de frenos: (Triler-Wacco sistema ABS) Pulmones SPRING BRAKE de emergencia en los últimos dos ejes. Pulmones convencionales en el primer eje. Válvula de relay con acción automática de emergencia, registro de frenos automático. Válvula de desbloqueo manual, Válvula de descarga rápida con moduladores. Conexiones y mangueras de poliamida. Tanques de reserva de aire comprimido. Mangueras de conexión al camión tractor del tipo espiraladas (tekalan) con acople de freno. Instalación reglamentaria, según Ley de Tránsito N° 24449, decreto 779/95.-

SUSPENSION: Mecánica a elásticos semielípticos (tipo ballestas) de 11 hojas de 75 mm. de ancho y 1/4" de espesor en los tres ejes en tandem traseros. Manotas tipo MONTENEGRO, de acero estampado reforzado y armadas, con arandelas de acero fundido, manotas centrales con balancines de acero fundido equilibradores montados en bujes de teflón, con tensores regulables de acero fundido y bujes tipo silentblock del lado de la banquina y con tensores fijo de acero, punteras de acero fundido y bujes tipo silentblock del lado de la ruta.-

INSTALACIÓN ELECTRICA: Homologada. Cableado de 7 polos. Luces traseras y laterales reglamentarias (LED 12v / 24v). Prolongación para acople de enganche al camión tractor con ficha de 7 puntos tipo FIAT (marca TRILER).-

CABEZAL DELANTERO: De 3.100 mm. de altura, tipo parabólico fijo de P.R.F.V, con dos barras de refuerzo central. Marco de perfil U.P.N rolado.-

CARROCERIA: Paneles laterales ventilados de P.R.F.V. y parantes laterales de 1.750 mm. de altura reforzados y elaborados con perfil U.P.N rolado.-

COMPUERTAS LATERALES: Compuerta lateral tipo ventilada de 1.550 mm. de altura, de P.R.F.V. con bastidor reforzado de hierro ángulo y dos barras de acero en la parte superior. Cantidad de compuertas : Para unidades 15.600 mm. 2 unidades por lado en piso inferior. Cantidad de parantes laterales: Para unidades 15.600 mm. 19 unidades por lado con un pase libre trasero de 1550 en cada piso.

CABEZAL TRASERO: Altura de 3.200 mm., puerta trasera ventilada y guillotina lado ruta. El revestimiento del mismo es de P.R.F.V con bastidor reforzado de hierro ángulo y dos barras de acero en la parte superior. Marco de perfil U.P.N rolado.-

CAMINANTES SUPERIORES: A ambos lados realizados con hierro ángulo, metal desplegado y planchuelas. Los mismos se colocan abulonados a los U.P.N de la unidad y son desmontables.

TRANQUERA: Separador tipo guillotina lado ruta de la unidad. Distribuidas dos a lo largo de la unidad en cada piso realizada con hierro ángulo, tubos de acero y planchuelas en tranqueras lado rampa.

PINTURA: Previo tratado de fosfatización, se aplican dos capas de antioxido base epoxi y dos capas de esmaltes acrílico poliuretánico de dos componentes. Color a elección.-

SEÑALIZACIÓN REGLAMENTARIA: Señalización de Seguridad Homologada de acuerdo a Ley de Vialidad vigente y a la Ley de Tránsito N° 24449, decreto 779/95.-

ACCESORIOS: Cajón porta-herramientas de 1.160 x 500 x 500 mm. • Paragolpe trasero rebatible. • Llanta Auxiliar. • Porta-auxilio doble completo. • Llave tubo para tornillos de ruedas. • Escalera en el cabezal delantero. • Enganche trasero (boca de sapo). • Juego de guardabarras con guardafangos de goma. • Tanque de agua. • 2 descargas traseras tipo guaneras. • Escalera por cada por cada lateral en culata. • Protección de laterales (guarda ciclista) Código NMC 19001 en cumplimiento con el decreto 32/2018 y disposición 8/25 según IRAM/AITA 10276.