

ACOPLADO TODO PUERTAS - MIXTO (3 EJES)

DIMENSIONES: LARGO TOTAL: 9.350 mm. • ANCHO: 2.600 mm. • ALTURA PLATAFORMA DE CARGA: 1.350 mm. (Con Neumáticos 295/80 R 22.5)

CAPACIDAD: 28.500 Kg. (PBTC, según D. N. V.).

CHASIS: Viga doble "T" armados con planchuela superior e inferior de alta resistencia y alma de chapa de acero vinculados entre sí por soldadura de arco sumergido. Travesaños de chapa de acero entre vigas para aumentar rigidez transversal.

PLATAFORMA DE CARGA: Teleras pasantes de chapa de acero. Fajas (Bandones) laterales de chapa de acero. Refuerzos de piso de chapa de acero tipo "U" conformado, 1 por sección. Travesaño frontal de chapa de acero. Travesaño trasero (Culata) de chapa de acero tipo recta. Piso de chapa lisa de 4 mm de espesor, con rejilla formada por barras de acero en forma de cuadrícula (la misma es desmontable) Ganchos para atar lona.

TREN DELANTERO (BOGUIE): Estructura tipo bastidor realizada íntegramente en chapa de acero conformada, con aro giratorio de 1.000 x 90 (simple hilera) y manotas tipo MONTENEGRO de chapa estampada, con tensor regulable y fijo.

LANZA DE ARRASTRE TELESCÓPICA: Estructura construida en chapa de acero con ojal de lanza N° 3 (homologado) de acero forjado, cadena de seguridad N° 100 con argolla de 5/8", resortes retractiles, punteras y extremos de lanza de acero fundido con bujes de goma respectivamente. Lanza tipo telescópica de traba manual con dos pernos, que permite el acortamiento de la misma para la descarga de animales.

EJES: Tres (3) redondos, tubulares, de 5" de diámetro, rodamientos gemelos, 518.445/518.410, interior y exterior intercambiables. Lubricación en baño de grasa. Capacidad individual 12.000 Kg. Maza disco de 10 bulones.

LLANTAS: Trece (13) llantas 9,00 x 22,5" disco de 10 agujeros para neumáticos radiales sin cámara de la medida 295 x 80 R 22,5".

FRENOS: Equipos homologados ABS, de accionamiento neumático-electrónico, campanas en medida de 8"x16.5". Sistema de frenos: (Haldex) con tres moduladores, cuatro sensores, pulmones Spring Brake de emergencia en los últimos dos ejes. Pulmones convencionales en el primer eje. Conexiones y mangueras de poliamida. Tanques de reserva de aire comprimido. Mangueras de conexión al camión tipo espiraladas (tekalan) con acople de freno. Instalación reglamentaria, según Ley de Tránsito N° 24.449, decreto 779/95; 32/2018; 41/2018.

SUSPENSION: Mecánica a elásticos semielípticos (tipo ballestas) de 10 hojas de 75 mm. de ancho y 1/2" de espesor en los tres ejes. Manotas tipo MONTENEGRO, de acero estampado reforzado y armadas, con arandelas de acero fundido, manotas centrales con balancines de acero fundido equilibradores montados en bujes de teflón, con tensores regulables de acero fundido y bujes tipo silentblock del lado de la banquina y con tensores fijo de acero, punteras de acero fundido y bujes tipo silentblock del lado de la ruta.-

INSTALACIÓN ELECTRICA: Homologada. Cableado de 7 polos. Luces traseras y laterales reglamentarias (LED 12v / 24v). Prolongación para acople de enganche al camión chasis con ficha de 7 puntos tipo FIAT (marca TRILER).

CABEZAL DELANTERO: De 1.800 mm. de altura, fijo ventilado, de chapa conformada con puerta tipo guillotina central ventilada y dos paneles laterales ventilados; todo con dos barras de acero en la parte superior. Enmarcado por dos parantes esquineros delanteros fijos.

COMPUERTAS LATERALES: Compuerta lateral tipo libro ventilada de 1.800 mm. de altura, de chapa de acero conformada con bastidor reforzado y barras de acero en la parte superior, cierre inferior de seguridad y parantes centrales de la misma altura que las compuertas.
Cantidad de compuertas o barandas laterales: Para unidades 9.350 mm. 3 unidades por lado.
Cantidad de parantes laterales: Para unidades 9.350 mm. 2 unidades por lado.

CABEZAL TRASERO: Altura de 1.800 mm., puerta trasera ventilada de apertura lateral con descarga rápida burato y guillotina central. El revestimiento del mismo es de chapa de acero conformada con bastidor reforzado de chapa de acero conformada y dos barras de acero en la parte superior. Todo enmarcado por dos parantes esquineros traseros fijos de 1.800 mm. de altura elaborados con chapa de acero plegada.

CAMINANTES SUPERIORES: Ambos realizados con hierro ángulo, metal desplegado y planchuelas. Los mismos se colocan abulonados a las traviesas de la unidad y son desmontables.

TRANQUERA: Separador tranquera colocada en el primer parante lateral de la unidad, realizada con hierro ángulo, tubos de acero y planchuelas. La misma es de cierre automático y apertura desde la parte exterior.

PINTURA: Previo tratado de fosfatización, se aplican dos capas de antioxido base epoxi y dos capas de esmaltes acrílico poliuretánico de dos componentes. Color a elección.

SEÑALIZACIÓN REGLAMENTARIA: Señalización de Seguridad Homologada de acuerdo a Ley de Vialidad vigente y a la Ley de Tránsito N° 24449, decreto 779/95.

ACCESORIOS: Cajón porta-herramientas de 1.160 x 500 x 500 mm. • Paragolpe trasero rebatible • Llanta Auxiliar • Porta-auxilio doble. • Llave tubo para tornillos de ruedas • Escalera en el cabezal delantero • Escalera por lateral • Enganche trasero (boca de sapo) • Juego de guardabarros con guardafangos de goma • Tanque de agua • 14 arcos de lona • 6 Boquillas cerealeras • 2 descargas traseras tipo guaneras