SEMIRREMOLQUE VUELCO TRASERO DE 27 M³ (1+2 EJES)

DIMENSIONES: LARGO TOTAL: 9.30 Mts. ● ALTURA APROX. A PLATAFORMA DE CARGA: 1300 mm. (con neumáticos 295/80 R 22.5) ● ALTURA DE ENGANCHE: 1.350 mm.

CAPACIDAD: 45 TN (PBTC, con camión 4x2, según D.N.V.).

CHASIS: Viga doble "T" armados con planchuela superior e inferior de alta resistencia y alma de chapa de acero vinculados entre sí por soldadura de arco sumergido. Soporte trasero porta luces en chapa de acero. Travesaños de chapa de acero entre vigas para aumentar rigidez transversal. Zona de cuello vinculado con chapón superior para mayor rigidez.

PLATAFORMA DESLIZANTE DE ENGANCHE: Planchón de enganche de chapa de acero, con perno 2" homologado (desmontable). Posicionado a 560 mm.

TREN DE ESTACIONAMIENTO: Pata de Apoyo, retráctil, telescópica de 2 velocidades de accionamiento mecánico.

EJES: Tres (3) redondos, tubulares, de 5" ¼" de diámetro, rodamientos gemelos, 518.445/518.410, interior y exterior intercambiables. Lubricación en baño de grasa. Capacidad individual 12.000 Kg. Maza disco de 10 bulones.

LLANTAS: Trece (13) llantas 9,00 x 22,5" disco de 10 agujeros para neumáticos radiales sin cámara de la medida 295 x 80 R 22,5".

FRENOS: Equipos homologados mecánicos de accionamiento neumáticos, campanas en medida de 8" x 16.5". Sistema de frenos: ABS (WACCO), (HALDEX) 4 censores 3 moduladores. Pulmones SPRING BRAKE de emergencia en los últimos dos ejes. Pulmones convencionales en el primer eje. Válvula de relay con acción automática de emergencia. Válvula de desbloqueo manual, Válvula de descarga rápida. Conexiones y mangueras de poliamida. Tanques de reserva de aire comprimido. Mangueras de conexión al camión tractor del tipo espiraladas (tekalan) con acople de freno. Instalación reglamentaria, según Ley de Tránsito N° 24449, decreto 779/95.-

SUSPENSIÓN: Tandem trasero de dos ejes a ballestas semielípiticas de deformación progresiva de 12 hojas x 90, vinculadas con manotas de chapa estampada, reforzadas con sistema de manota central basculante mediante balancín de fundición con perno central y buje de nylon. Sistema de tensores de doble regulación que facilita el alineado de los ejes.

SUSPENSION NEUMÁTICA DIRECCIONAL MONTENEGRO, EJE DESPLAZADO: Eje adelantado con un aro giratorio montado sobre un cuadrante (chasis bastidor) el cual contiene 2 brazos a elásticos y balancines con doble fuelle neumático de izaje para mayor sustentación del eje en posición levantado. Contiene dos fuelles neumáticos los cuales permiten el correcto funcionamiento del eje en posición de carreteo. Manotas de acero estampado reforzado. Se alinea el eje mediante pernos excéntricos de doble regulación. Dentro del radio del aro giratorio posee un elástico tipo recto que cumple la función de centrador de la suspensión neumática. Provista de amortiguadores y estabilizadores. La misma es accionada desde la cabina del camión y posee un radio de giro de 13°.

INSTALACIÓN ELECTRICA: Homologada. Cableado de 7 polos. Luces traseras y laterales reglamentarias LED. Prolongación para acople de enganche al camión tractor con ficha de 7 puntos tipo FIAT (Triler).

INSTALACIÓN HIDRÁULICA: Cilindro telescópico hidráulico 5 etapas de 194 mm. extensión máxima 7.50 Mts. montados sobre plato de enganche frontal con perno pivot con sistema de perno pasante desmontable. Válvula de alivio en cabezal de plato, sistema de mangueras reforzadas con acople rápido tipo NPI.

BALDE: Capacidad de 27 Mts³. en chapa 1/8" de espesor rolada, deprimido, vinculados con costillas perimetrales reforzadas en esquineros delanteros y traseros. Bandom perimetral superior reforzado de 180 mm. Refuerzo superior en zona de empuje del cilindro y laterales traseros reforzados para mayor rigidez del sistema. Apto para movimiento de tierra.

PINTURA: Previo tratado de fosfatización, se aplican dos capas de antioxido base epoxi y dos capas de esmaltes acrílico poliuretánico de dos componentes. Color a elección del cliente.

SEÑALIZACIÓN REGLAMENTARIA Y CUBRE CICLISTA: Señalización de Seguridad Homologada de acuerdo a Ley de Vialidad vigente y a la Ley de Tránsito N° 24.449, decreto 779/95.

ACCESORIOS: Cajón porta-herramientas de 1.000 x 500 x 500 mm. ● Paragolpe trasero desmontable. ● Llanta Auxiliar. ● Porta-auxilio simple tipo malacate. ● Llave tubo para tornillos de ruedas. ● Enganche trasero (boca de sapo). ● Juego de guardabarros con guardafangos de goma. ● Tanque de agua. ● 9 Arcos de lona

OPCIONAL: Tijera estabilizadora doble articulada en zona central para carga específica.