

ACOPLADO FORESTAL (2 EJES)

DIMENSIONES: LARGO TOTAL: 7.500 mm. • ALTURA PLATAFORMA DE CARGA: 1.350 mm. (Con Neumáticos 295/80 R 22.5).-

CAPACIDAD: 21.000 Kg. (PBTC, según D. N. V.).-

CHASIS: Viga doble "T" armados con planchuela superior e inferior de alta resistencia y alma de chapa de acero vinculados entre si por soldadura de arco sumergido. Travesaños de chapa de acero entre vigas para aumentar rigidez transversal

PLATAFORMA DE CARGA: Piso entre vigas de chapa de acero antideslizante de 1/8" (3,2 mm) de espesor. Seis (6) brazos rebatibles de posición intercambiable, realizados íntegramente en chapa de acero conformada. Cada uno de los travesaños están sujetos al chasis mediante bulones de 7/8" de rosca cuadrada.

TREN DELANTERO (BOGUIE): Estructura tipo bastidor realizada íntegramente en chapa de acero conformada, con aro giratorio de 1.000 x 90 (simple hilera) y manotas tipo MONTENEGRO de chapa estampada, con tensor regulable y fijo.-

LANZA DE ARRASTRE: Largueros contruïdos en chapa de acero con ojal de lanza N° 3 (homologado) de acero forjado, cadena de seguridad N° 100 con argolla de 5/8", resortes retractiles, piso de chapa antideslizante, punteras y extremos de lanza de acero fundido con bujes de goma respectivamente y pie de apoyo.-

EJES: Dos (2) redondos, tubulares, de 5" de diámetro, rodamientos gemelos, 518.445/518.410, interior y exterior intercambiables. Lubricación en baño de grasa. Capacidad individual 12.000 Kg. Maza disco de 10 bulones.-

LLANTAS: Nueve (9) llantas 9,00 x 22,5" disco de 10 agujeros para neumáticos radiales sin cámara de la medida 295 x 80 R 22,5".

FRENOS: Equipos homologados ABS, de accionamiento neumático-electrónico, campanas en medida de 8"x16.5". Sistema de frenos: (Haldex) con tres moduladores, 2 sensores, pulmones Spring Brake de emergencia en el último eje. Pulmones convencionales en el primer eje. Conexiones y mangueras de poliamida. Tanques de reserva de aire comprimido. Mangueras de conexión al camión del tipo espiraladas (tekalan) con acople de freno. Instalación reglamentaria, según Ley de Tránsito N° 24.449, decreto 779/95; 32/2018; 41/2018.

SUSPENSION: Mecánica a elásticos semielípticos (tipo ballestas) de 10 hojas de 75 mm. de ancho y 1/2" de espesor en los dos ejes. Manotas tipo MONTENEGRO, de acero estampado reforzado y armadas, con arandelas de acero fundido, manotas centrales con balancines de acero fundido equilibradores montados en bujes de teflón, con tensores regulables de acero fundido y bujes tipo silentblock del lado de la banquina y con tensores fijo de acero, punteras de acero fundido y bujes tipo silentblock del lado de la ruta.-

INSTALACIÓN ELECTRICA: Homologada. Cableado de 7 polos. Luces traseras reglamentarias (LED 12v / 24v). Prolongación para acople de enganche al camión chasis con ficha de 7 puntos tipo FIAT (marca TRILER).-

PINTURA: Previo tratado de fosfatización, se aplican dos capas de antioxido base epoxi y dos capas de esmaltes acrílico poliuretánico de dos componentes. Color a elección.-

SEÑALIZACIÓN REGLAMENTARIA: Señalización de Seguridad Homologada de acuerdo a Ley de Vialidad vigente y a la Ley de Tránsito N° 24449, decreto 779/95.-

