

SEMIRREMOLQUE VUELCO BILATERAL CAJA DOBLE (1+2 EJES)

DIMENSIONES: LARGO TOTAL: 10.500 mm. (Cada caja 5.220 mm). • ANCHO: 2.600 mm. • ALTURA PLATAFORMA DE CARGA: 1.560 mm. (Con Neumáticos 295/80 R 22.5). • ALTURA DE ENGANCHE: 1.350 mm.

CAPACIDAD: 45.000 Kg. (PBTC, con camión 4x2, según D. N. V.).-

CHASIS: Viga doble "T" armados con planchuela superior e inferior de alta resistencia y alma de chapa de acero vinculados entre si por soldadura de arco sumergido. Cuatro travesaños tubos de acero estampado entre vigas para pivoteo lateral con rotulas fundidas en los extremos y riendas para soporte de cilindros en planchuela de acero conformada. Soporte trasero porta luces en chapa de acero. Travesaños de chapa de acero entre vigas para aumentar rigidez transversal.

PLATAFORMA BASCULANTE DELANTERA / TRASERA: Teleras montadas sobre dos guías tipo sufrideras ambas en chapa de acero con 2 cunas para el movimiento superior del cilindro. Fajas (Bandones) laterales de chapa de acero al carbono. Travesaño frontal / intermedio de chapa plegada de acero. Travesaño trasero (Culata) de chapa de acero tipo burato. Piso de chapa lisa de (4.75 mm.) de espesor. Cuatro rotulas fundidas para el pivoteo lateral.-

PLATAFORMA DESLIZANTE DE ENGANCHE: Planchón de enganche de chapa de acero, con perno 2" homologado. Posicionado a 600 mm.-

EJES: Tres (3) redondos, tubulares, de 5 1/2" de diámetro, rodamientos gemelos, 518.445/518.410, interior y exterior intercambiables. Lubricación en baño de grasa. Capacidad individual 12.000 Kg. Maza disco de 10 bulones.-

FRENOS: Equipos homologados mecánicos de accionamiento neumáticos, campanas en medida de 8" x 16.5". Sistema de frenos: ABS (WACCO), (HALDEX) 4 sensores 3 moduladores. Pulmones SPRING BRAKE de emergencia en los últimos dos ejes. Pulmones convencionales en el primer eje. Válvula de relay con acción automática de emergencia. Válvula de desbloqueo manual, Válvula de descarga rápida. Conexiones y mangueras de poliamida. Tanques de reserva de aire comprimido. Mangueras de conexión al camión tractor del tipo espiraladas (tekalan) con acople de freno. Instalación reglamentaria, según Ley de Tránsito N° 24449, decreto 779/95.-

SUSPENSION: Mecánica a elásticos semielípticos (tipo ballestas) de 11 hojas de 75 mm. de ancho y 1/2" de espesor en los dos ejes en tandem traseros. (Configuración: 1+2 Ejes En Tandem). Manotas tipo MONTENEGRO, de acero estampado reforzado y armadas, con arandelas de acero fundido, manotas centrales con balancines de acero fundido equilibradores montados en bujes de teflón, con tensores regulables de acero fundido y bujes tipo silentblock del lado de la banquina y con tensores fijo de acero, punteras de acero fundido y bujes tipo silentblock del lado de la ruta.-

SUSPENSION NEUMATICA DIRECCIONAL MONTENEGRO: Eje adelantado con un aro giratorio montado sobre un cuadrante (chasis bastidor) el cual contiene 2 brazos a elásticos y balancines con doble fuelle neumático de izaje para mayor sustentación del eje en posición levantado. Contiene dos fuelles neumáticos los cuales permiten el correcto funcionamiento del eje en posición de carreteo. Manotas de acero estampado reforzado. Se alinea el eje mediante pernos excéntricos de doble regulación. Dentro del radio del aro giratorio posee un elástico tipo recto que cumple la función de centrador de la suspensión neumática. Provista de amortiguadores y estabilizadores. La misma es accionada desde la cabina del camión y posee un radio de giro de 13°.-

INSTALACIÓN ELECTRICA: Homologada. Cableado de 7 polos. Luces traseras y laterales reglamentarias (LED 12v / 24v). Prolongación para acople de enganche al camión tractor con ficha de 7 puntos tipo FIAT (marca TRILER).-

INSTALACIÓN HIDRAÚLICA: Cuatro cilindros hidráulicos de 3 tramos. Dos válvulas de fin de carrera colocadas. Instalación realizada con caños sin costuras y mangueras de alta presión de 3/4 de diámetro.-

CABEZAL DELANTERO: De 1.200 mm. de altura, de chapa reforzada y conformada con refuerzos centrales y dos parantes esquineros delanteros fijos.

COMPUERTAS ó BARANDAS LATERALES: Altura 800 mm., volcable rebatible, de chapa de acero reforzada y conformada con bastidor reforzado y parantes laterales de la misma altura de las barandas laterales, desmontables, con refuerzos tipo varilla roscada, desmontable. Cantidad de compuertas o barandas laterales por caja: Para unidades 10.500 mm. 3 unidades por lado, por caja. Cantidad de parantes laterales por caja: Para unidades 10.500 mm. 2 unidades por lado, por caja.

CABEZAL TRASERO: Altura de 800 mm., volcable rebatible. El revestimiento del mismo es de chapa de acero conformada con bastidor reforzado de chapa de acero conformada y dos parantes esquineros traseros fijos de 800 mm. de altura elaborados con chapa de acero plegada.-

CABEZALES INTERMEDIOS: Altura de 800 mm., Tipo separador abulonado en la parte superior. El revestimiento del mismo es de chapa de acero conformada con bastidor reforzado de chapa de acero conformada y dos parantes esquineros intermedios fijos de 800 mm. de altura elaborados con chapa de acero plegada.-

PINTURA: Previo tratado de fosfatización, se aplican dos capas de antioxido base epoxi y dos capas de esmaltes acrílico poliuretánico de dos componentes. Color a elección.-

ACCESORIOS: Cajón porta-herramientas de 600 x 500 x 500 mm. • Paragolpe trasero rebatible. • Llanta Auxiliar. Porta-auxilio simple. • Llave tubo para tornillos de ruedas. • Escalera en el cabezal delantero. • Enganche trasero (boca de sapo). • Juego de guardabarros con guardafangos de goma. • Tanque de agua. • 14 arcos de lona. • 26 prolongadores de arco.