

SEMIRREMOLQUE TOLVA CEREALERA (1+2 EJES)

DIMENSIONES: LARGO TOTAL: 12.000 mm. • ANCHO: 2.600 mm. • ALTURA NOMINAL: 3.100 MM (en vacío) • ALTURA DE ENGANCHE: 1.350 mm.

CAPACIDAD: 45.000 Kg. (PBTC, con camión 4x2, según D. N. V.).-

CHASIS: Viga doble "T" armados con planchuela superior e inferior de alta resistencia sae 1518 de 3/8" y alma de chapa de acero de 3/16" vinculados entre si por soldadura de arco sumergido. Travesaños de chapa de acero entre vigas para aumentar rigidez transversal

PLATAFORMA DE CARGA: Teleras pasantes de chapa de acero en estructura perimetral a los conos. Fajas (Bandones) laterales de chapa de acero. Refuerzos de piso de chapa de acero tipo "U" conformado, 2 por sección. Travesaño frontal de chapa de acero. Travesaño trasero (Culata) de chapa de acero. Piso frontal para accesorios en chapa lisa de 1/8" (3.20 mm.) de espesor.-

PLATAFORMA DESLIZANTE DE ENGANCHE: Planchón de enganche de chapa de acero, con perno 2" homologado (desmontable). Posicionado a 1.000 mm.-

TREN DE ESTACIONAMIENTO: Pata de Apoyo, retráctil, telescópica de 2 velocidades de accionamiento mecánico.-

EJES: Tres (3) redondos, tubulares, de 5" de diámetro, rodamientos gemelos, 518.445/518.410, interior y exterior intercambiables. Lubricación en baño de grasa. Capacidad individual 12.000 Kg. Maza disco de 10 bulones.-

LLANTAS: Trece (13) llantas 9,00 x 22,5" disco de 10 agujeros para neumáticos radiales sin cámara de la medida 295 x 80 R 22,5".

FRENOS: Equipos homologados mecánicos de accionamiento neumáticos, campanas en medida de 8" x 16.5". Sistema de frenos: ABS (WACCO), (HALDEX) 4 sensores 3 moduladores. Pulmones SPRING BRAKE de emergencia en los últimos dos ejes. Pulmones convencionales en el primer eje. Válvula de relay con acción automática de emergencia. Válvula de desbloqueo manual, Válvula de descarga rápida. Conexiones y mangueras de poliamida. Tanques de reserva de aire comprimido. Mangueras de conexión al camión tractor del tipo espiraladas (tekalan) con acople de freno. Instalación reglamentaria, según Ley de Tránsito N° 24449, decreto 779/95.-

SUSPENSION: Mecánica a elásticos semielípticos (tipo ballestas) de 10 hojas de 75 mm. de ancho y 1/2" de espesor en los dos ejes en tandem traseros. (Configuración: 1+2 Ejes En Tandem). Manotas tipo MONTENEGRO, de acero estampado reforzado y armadas, con arandelas de acero fundido, manotas centrales con balancines de acero fundido equilibradores montados en bujes de teflón, con tensores regulables de acero fundido y bujes tipo silentblock del lado de la banquina y con tensores fijo de acero, punteras de acero fundido y bujes tipo silentblock del lado de la ruta.-

SUSPENSION NEUMATICA DIRECCIONAL MONTENEGRO: Eje adelantado con un aro giratorio montado sobre un cuadrante (chasis bastidor) el cual contiene 2 brazos a elásticos y balancines con doble fuelle neumático de izaje para mayor sustentación del eje en posición levantado. Contiene dos fuelles neumáticos los cuales permiten el correcto funcionamiento del eje en posición de carreteo. Manotas de acero estampado reforzado. Se alinea el eje mediante pernos excéntricos de doble regulación. Dentro del radio del aro giratorio posee un elástico tipo recto que cumple la función de centrador de la suspensión neumática. Provista de amortiguadores y estabilizadores. La misma es accionada desde la cabina del camión y posee un radio de giro de 13°.-

INSTALACIÓN ELECTRICA: Homologada. Cableado de 7 polos. Luces traseras y laterales reglamentarias (LED 12v / 24v). Prolongación para acople de enganche al camión tractor con ficha de 7 puntos tipo FIAT (marca TRILER).-

CARROZADO: Altura del carrozado de 1.500 mm en chapa biselada tipo bastón n° 16 para conferirle mayor rigidez y mejora de la tara en su conjunto. Posee tres compuertas de descarga inferiores las cuales son accionadas a cremallera con volante cardánico, montadas sobre rodamientos para suavizar la apertura de las mismas. Tapa de descarga en chapa de 1/4" para evitar su pandeo y por consiguiente su atascamiento. Escaleras interiores para su inspección y mantenimiento. Con cierre fácil de lona en su parte superior accionadas con barra cardanica y aloja lonas en sus laterales. Compartimiento frontal con puerta estancia para su uso general y portaherramientas.

PINTURA: Previo tratado de fosfatización, se aplican dos capas de antioxido base epoxi y dos capas de esmaltes acrílico poliuretánico de dos componentes. Color a elección.-

SEÑALIZACIÓN REGLAMENTARIA: Señalización de Seguridad Homologada de acuerdo a Ley de Vialidad vigente y a la Ley de Tránsito N° 24449, decreto 779/95.-

ACCESORIOS: Paragolpe trasero rebatible. • Llanta Auxiliar. • Porta-auxilio simple tipo malacate con roldana y cable de acero • Llave tubo para tornillos de ruedas. • Escalera en el cabezal delantero. • Escalera en culata. • Juego de guardabarros con guardafangos de goma. • Tanque de agua. • 13 arcos loneros.