

## ACOPLADO JAULA HACIENDA (2 EJES)

**DIMENSIONES:** LARGO TOTAL: 10.000 mm. • ANCHO: 2.600 mm. • ALTURA: 1.750 mm (Interno) • ALTURA PLATAFORMA DE CARGA: 1.350 mm. (Con Neumáticos 295/80 R 22.5).-

**CAPACIDAD:** 21.000 Kg. (PBTC, según D. N. V.).-

**CHASIS:** Viga doble "T" armados con planchuela superior e inferior de alta resistencia y alma de chapa de acero vinculados entre si por soldadura de arco sumergido. Travesaños de chapa de acero entre vigas para aumentar rigidez transversal.

**PLATAFORMA DE CARGA:** Teleras pasantes de chapa de acero. Fajas (Bandones) laterales en perfil ángulo de acero. Refuerzos de piso de chapa de acero tipo "U" conformado, 2 por sección. Travesaño frontal de chapa de acero. Travesaño trasero (Culata) de chapa de acero tipo recta. Piso de chapa lisa de 4 mm de espesor, con rejilla formada por barras de acero en forma de cuadrícula.-

**TREN DELANTERO (BOGUIE):** Estructura tipo bastidor realizada íntegramente en chapa de acero conformada, con aro giratorio de 1.000 x 90 (simple hilera) y manotas tipo MONTENEGRO de fundición reforzadas, con tensor regulable y fijo.-

**LANZA DE ARRASTRE TELESCOPICA:** Estructura construida en chapa de acero con ojal de lanza N° 3 (homologado) de acero forjado, cadena de seguridad N° 100 con argolla de 5/8", resortes retractiles, punteras y extremos de lanza de acero fundido con bujes de goma respectivamente. Lanza tipo telescópica de trava manual con dos pernos, que permite el acortamiento de la misma para la descarga de animales.-

**EJES:** Dos (2) redondos, tubulares, de 5" de diámetro, rodamientos gemelos, 518.445/518.410, interior y exterior intercambiables. Lubricación en baño de grasa. Capacidad individual 12.000 Kg. Maza disco de 10 bulones.-

**LLANTAS:** Nueve (9) llantas 9,00 x 22,5" disco de 10 agujeros para neumáticos radiales sin cámara de la medida 295 x 80 R 22,5".

**FRENOS:** Equipos homologados ABS, de accionamiento neumático-electrónico, campanas en medida de 8"x16.5". Sistema de frenos: (Haldex) con tres moduladores, 2 sensores, pulmones Spring Brake de emergencia en el último eje. Pulmones convencionales en el primer eje. Conexiones y mangueras de poliamida. Tanques de reserva de aire comprimido. Mangueras de conexión al camión del tipo espiraladas (tekalan) con acople de freno. Instalación reglamentaria, según Ley de Tránsito N° 24.449, decreto 779/95; 32/2018; 41/2018.

**SUSPENSION:** Mecánica a elásticos semielípticos (tipo ballestas) de 10 hojas de 75 mm. de ancho y 1/2" de espesor en los dos ejes. Manotas tipo MONTENEGRO, de acero estampado reforzado y armadas, con arandelas de acero fundido, tensores regulables de acero fundido y bujes tipo silentblock del lado de la banquina y con tensores fijo de acero, punteras de acero fundido y bujes tipo silentblock del lado de la ruta.-

**INSTALACIÓN ELECTRICA:** Homologada. Cableado de 7 polos. Luces traseras y laterales reglamentarias (LED 12v / 24v). Prolongación para acople de enganche al camión chasis con ficha de 7 puntos tipo FIAT (marca TRILER).-

**CABEZAL DELANTERO:** De 1.750 mm. de altura, fijo ventilado, de P.R.F.V. con puerta tipo guillotina central ventilada y dos paneles laterales ventilados; todo con dos barras de acero en la parte superior. Con coronamiento inferior y superior de planchuela. Marco de perfil U.P.N rolado.-

**CARROCERIA:** Paneles laterales ventilados de P.R.F.V. y parantes laterales de 1.750 mm. de altura reforzados y elaborados con perfil U.P.N rolado.-

**COMPUERTAS LATERALES:** Compuerta lateral tipo ventilada de 1.750 mm. de altura, de P.R.F.V. con bastidor reforzado de hierro ángulo y dos barras de acero en la parte superior.- Cantidad de compuertas : Para unidades 10.000 mm. 2 unidades por lado. Parantes laterales: 13 unidades por lado.

**CABEZAL TRASERO:** Altura de 1.750 mm., puerta trasera ventilada de apertura lateral y guillotina central. El revestimiento del mismo es de P.R.F.V. con bastidor reforzado de hierro ángulo y dos barras de acero en la parte superior. Marco de perfil U.P.N rolado.-

**CAMINANTES SUPERIORES:** Ambos realizados con hierro ángulo, metal desplegado y planchuelas. Los mismos se colocan abulonados a los U.P.N de la unidad y son desmontables.

**TRANQUERA:** Separador tranquera colocada en el centro de la unidad, realizada con hierro ángulo, tubos de acero y planchuelas. La misma es de cierre automático y apertura desde la parte exterior.-

**PINTURA:** Previo tratado de fosfatización, se aplican dos capas de antioxido base epoxi y dos capas de esmaltes acrílico poliuretánico de dos componentes. Color a elección.-

**SEÑALIZACIÓN REGLAMENTARIA:** Señalización de Seguridad Homologada de acuerdo a Ley de Vialidad vigente y a la Ley de Tránsito N° 24449, decreto 779/95.-

**ACCESORIOS:** Cajón porta-herramientas de 1.160 x 500 x 500 mm. • Paragolpe trasero rebatible. • Llanta Auxiliar. • Porta-auxilio doble. • Llave tubo para tornillos de ruedas. • Escalera en el cabezal delantero. • Escalera por lateral. • Enganche trasero (boca de sapo). • Juego de guardabarros con guardafangos de goma. • Tanque de agua. • 2 descargas traseras tipo guaneras. • Escalera rebatible por cada puerta lateral.