

SEMIREMOLQUE FURGON TÉRMICO (1+2 EJES)

DIMENSIONES: LARGO TOTAL: 13.700 / 14.700 mm. • ANCHO: 2.600 mm. • ALTURA INTERNA: 2.500 mm. • ANCHO INTERNO: 2.450 mm. • LARGO INTERNO: 13.500 / 14.500 mm. • ALTURA DE ENGANCHE: 1.350 mm. • ALTURA TOTAL: 4100 mm.- (Con Neumáticos 295/80 R 22.5).

CAPACIDAD: 45.000 Kg. (PBTC, con camión 4x2, según D. N. V.).-

CHASIS: Viga doble "T" armados con planchuela superior e inferior de alta resistencia y alma de chapa de acero vinculados entre si por soldadura de arco sumergido. Travesaños de chapa de acero entre vigas para aumentar rigidez transversal.-

CARROCERÍA: Teleras pasantes de chapa de acero. Fajas (Bandones) laterales de chapa de acero. Refuerzos de piso de madera dura, 3 por sección. Travesaño frontal de chapa de acero. Travesaño trasero (Culata) de chapa de acero tipo furgón. Estructura totalmente integrada al bastidor, en perfiles de chapa de acero al carbono cortada y plegada, dispuestos en forma vertical con refuerzos diagonales de la misma característica en zonas de mayor flexibilidad de la unidad. Los parantes esquineros, delanteros como traseros, están diseñados de chapa de acero al carbono plegado, el coronamiento superior y los travesaños superiores son de chapa de acero conformados para mayor resistencia. Revestimiento exterior en chapa galvanizada pre-pintada blanca biselada, revestimiento del techo en chapa galvanizada lisa. El revestimiento interior de los laterales, frente, techo y puertas es de placas de chapas laminadas de P. R. F. V.-

Aislación térmica: poliuretano expandido (40kg/m³) rociado y nivelado de 3" de espesor, en los laterales, techo, frente, piso, y puertas traseras para lograr un control de temperatura de -4° a 25°. Piso en perfiles de aluminio extruido encastrados entre si abulonados a las teleras. Puerta trasera reforzada para soportar sistema satelital interior, de apertura total, con burletes tipo MONTENEGRO y sistema de cierre bajo presión con dos cerrojos por hoja. Posee una puerta lateral de una hoja del lado de la banquina, dos ventiletes frontales y dos traseros. Faja de protección interior antiroce de aluminio. Iluminación interna con interruptor independiente. Tacos de goma traseros en plataforma de carga.

PLATAFORMA DESLIZANTE DE ENGANCHE: Planchón de enganche de chapa de acero, con perno 2" homologado (desmontable). Posicionado a 1.000 mm.-

TREN DE ESTACIONAMIENTO: Pata de Apoyo, retráctil, telescópica de 2 velocidades de accionamiento mecánico.-

EJES: Tres (3) redondos, tubulares, de 5" de diámetro, rodamientos gemelos, 518.445/518.410, interior y exterior intercambiables. Lubricación en baño de grasa. Capacidad individual 12.000 Kg. Maza disco de 10 bulones.-

LLANTAS: Trece (13) llantas 9,00 x 22,5" disco de 10 agujeros para neumáticos radiales sin cámara de la medida 295 x 80 R 22,5".

FRENOS: Equipos homologados mecánicos de accionamiento neumáticos, campanas en medida de 8" x 16.5". Sistema de frenos: ABS (WACCO), (HALDEX) 4 sensores 3 moduladores. Pulmones SPRING BRAKE de emergencia en los últimos dos ejes. Pulmones convencionales en el primer eje. Válvula de relay con acción automática de emergencia. Válvula de desbloqueo manual, Válvula de descarga rápida. Conexiones y mangueras de poliamida. Tanques de reserva de aire comprimido. Mangueras de conexión al camión tractor del tipo espiraladas (tekalan) con acople de freno. Instalación reglamentaria, según Ley de Tránsito N° 24449, decreto 779/95.-

SUSPENSION: Mecánica a elásticos semielípticos (tipo ballestas) de 10 hojas de 75 mm. de ancho y ½" de espesor en los dos ejes en tandem traseros. (Configuración: 1+2 Ejes En Tandem). Manotas tipo MONTENEGRO, de acero estampado reforzado y armadas, con arandelas de acero fundido, manotas centrales con balancines de acero fundido equilibradores montados en bujes de teflón, con tensores regulables de acero fundido y bujes tipo silentblock del lado de la banquina y con tensores fijo de acero, punteras de acero fundido y bujes tipo silentblock del lado de la ruta.-

SUSPENSION NEUMATICA DIRECCIONAL MONTENEGRO: Eje adelantado con un aro giratorio montado sobre un cuadrante (chasis bastidor) el cual contiene 2 brazos a elásticos y balancines con doble fuelle neumático de izaje para mayor sustentación del eje en posición levantado. Contiene dos fuelles neumáticos los cuales permiten el correcto funcionamiento del eje en posición de carreteo. Manotas de acero estampado reforzado. Se alinea el eje mediante pernos excéntricos de doble regulación. Dentro del radio del aro giratorio posee un elástico tipo recto que cumple la función de centrador de la suspensión neumática. Provista de amortiguadores y estabilizadores. La misma es accionada desde la cabina del camión y posee un radio de giro de 13°.-

INSTALACIÓN ELECTRICA: Homologada. Cableado de 7 polos. Luces traseras y laterales reglamentarias (LED 12v / 24v). Tres luminarias internas Prolongación para acople de enganche al camión tractor con ficha de 7 puntos tipo FIAT (marca TRILER).-

PINTURA: Previo tratado de fosfatización, se aplican dos capas de antioxido base epoxi y dos capas de esmaltes acrílico poliuretánico de dos componentes. Color a elección.-

SEÑALIZACIÓN REGLAMENTARIA: Señalización de Seguridad Homologada de acuerdo a Ley de Vialidad vigente y a la Ley de Tránsito N° 24449, decreto 779/95.-

ACCESORIOS: Cajón porta-herramientas de 1.160 x 500 x 500 mm. • Paragolpe trasero rebatible. • Llanta Auxiliar. • Porta-auxilio doble completo. • Llave tubo para tornillos de ruedas. • 2 Escaleras en el cabezal delantero. • Enganche trasero (boca de sapo). • Juego de guardabarros con guardafangos de goma. • Tanque de agua. • Escalera rebatible en la puerta lateral. • Tanque de desagüe trasero.