

ACOPLADO CARRETON VIAL (3 EJES)

DIMENSIONES: LARGO EXTERIOR: 10.600 mm. • LARGO PLATAFORMA CARGA: 8.000 mm • ANCHO EXTERIOR: 2.600 mm. • ANCHO CON EXTENSIONES: 3.200 mm. Y 3600 mm. • ALTURA PLATAFORMA DE CARGA: 970 mm (Con Neumáticos 245/70 R 17.5")

CAPACIDAD: 28.500 Kg. (PBTC, según D. N. V.).-

CHASIS: Viga doble "T" armados con planchuela superior e inferior de alta resistencia y alma de chapa de acero vinculados entre sí por soldadura de arco sumergido. Con plataforma delantera elevada y cola de pato. Travesaños de chapa de acero entre vigas para aumentar rigidez transversal.-

PLATAFORMA DE CARGA: Teleras pasantes de chapa de acero enfrentadas, con tubo extensibles en chapa de acero formados por perfiles tipo "C". Fajas laterales (Bandones) de UPN 18. Refuerzos inferiores de piso de chapa tipo "omega" conformado, 3 (tres) por sección en la parte central y 2 (dos) en las laterales. Travesaño trasero tipo doble "T". Piso de chapa antideslizante de 1/8" (3.20 mm.) de espesor en zona central y piso madera dura de 2" (en zona lateral) abulonadas a las omegas con tornillos cuello cuadrado cabeza tanque.

TREN DELANTERO (BOGUIE): Estructura tipo bastidor realizada íntegramente en chapa de acero conformada, con aro giratorio de 1.000 x 90 (simple hilera) y manotas tipo MONTENEGRO de fundición reforzadas, con tensor regulable y fijo.-

LANZA DE ARRASTRE: Largueros construidos en chapa de acero con ojal de lanza N° 3 (homologado) de acero forjado, cadena de seguridad N° 100 con argolla de 5/8", resortes retractiles, piso de chapa antideslizante, punteras y extremos de lanza de acero fundido con bujes de goma respectivamente y pie de apoyo.-

EJES: Tres (3) redondos, tubulares, de 5" de diámetro, rodamientos gemelos, 518.445/518.410, interior y exterior intercambiables. Lubricación en baño de grasa. Capacidad individual 12.000 Kg. Maza disco de 10 bulones.-

LLANTAS: Trece (13) llantas 6.75 x 17,5" disco de 10 agujeros para neumáticos radiales sin cámara de la medida 245 x 70 R 17,5". Los neumáticos son provistos por el cliente.-

FRENOS: Equipos homologados ABS, de accionamiento neumático-electrónico, campanas en medida de 8"x16.5". Sistema de frenos: (Haldex) con tres moduladores, cuatro sensores, pulmones Spring Brake de emergencia en los últimos dos ejes. Pulmones convencionales en el primer eje. Conexiones y mangueras de poliamida. Tanques de reserva de aire comprimido. Mangueras de conexión al camión del tipo espiraladas (tekalan) con acople de freno. Instalación reglamentaria, según Ley de Tránsito N° 24.449, decreto 779/95; 32/2018; 41/2018.

SUSPENSION: Mecánica a elásticos semielípticos (tipo ballestas) de 10 hojas de 75 mm. de ancho y 1/2" de espesor en los tres ejes. Manotas tipo MONTENEGRO, de acero estampado reforzado y armadas, con arandelas de acero fundido, manotas centrales con balancines de acero fundido equilibradores montados en bujes de teflón, con tensores regulables de acero fundido y bujes tipo silentblock del lado de la banquina y con tensores fijo de acero, punteras de acero fundido y bujes tipo silentblock del lado de la ruta.-

INSTALACIÓN ELECTRICA: Homologada. Cableado de 7 polos. Luces traseras y laterales reglamentarias. Prolongación para acople de enganche al camión chasis con ficha de 7 puntos tipo FIAT (marca TRILER).-

PINTURA: Previo tratado de fosfatización, se aplican dos capas de antioxido base epoxi y dos capas de esmaltes acrílico poliuretánico de dos componentes. Color a elección.-

SEÑALIZACIÓN REGLAMENTARIA: Señalización de Seguridad Homologada de acuerdo a Ley de Vialidad vigente y a la Ley de Tránsito N° 24449, decreto 779/95.-

ACCESORIOS: 12 argollas embutidas sujeta carga • Cajón porta-herramientas en cuello. • Paragolpe trasero. • Llanta auxiliar. • Porta-auxilio. • Llave tubo para tornillos de ruedas. • Juego de guardabarros con guardafangos de goma. • Juego de rampas de chapa plegada con accionamiento por resortes. • Juego de ensanches laterales de chapa 1/8" antideslizante. • Juego de patas areneras en la culata par mayor estabilidad de carga/descarga.