

SEMIRREMOLQUE CARRETON CUELLO FIJO ENSANCHABLE (3 EJES)

DIMENSIONES: LARGO TOTAL: 14.500 / 15.500 mm. • ANCHO: 2.600 mm. • ANCHO CON EXTENCIONES: 3.200 MM. • ALTURA PLATAFORMA DE CARGA: 1.050 mm. (Con Neumáticos 255/80 R 22.5). • LONGITUD PLATAFORMA DE CARGA: 12.300 mm. • ALTURA DE ENGANCHE: 1.350 mm.-

CAPACIDAD: 45.000 Kg. (PBTC, con camión 4x2, según D. N. V.).-

CHASIS: Viga doble "T" armados con planchuela superior e inferior de alta resistencia y alma de chapa de acero vinculados entre si por soldadura de arco sumergido. Con plataforma delantera elevada y cola de pato. Travesaños de chapa de acero entre vigas para aumentar rigidez transversal.-

PLATAFORMA DE CARGA: Teleros pasantes de I.P.N. de 140. Fajas (Bandones) laterales de acero de U.P.N. de 260. Refuerzos de piso de chapa de acero tipo omega conformado, 2 por sección. Travesaño frontal de chapa de acero. Travesaño trasero tipo doble "T". Piso de chapa antideslizante de 1/8" (3.20 mm.) de espesor en el cuello y en la parte central de la unidad. Madera dura de 2" en los laterales. Tubo soporte de manota realizado íntegramente en chapa plegada reforzada. Barillas ata carga en los laterales. Ensanchadores laterales tipo bandera formados por chapa de acero y planchuela. Porta estacas laterales de 63 mm. de diámetro.-

PLATAFORMA DESLIZANTE DE ENGANCHE: Planchón de enganche de chapa de acero, con perno 2" homologado (desmontable). Con dos posiciones a 400 y 700 mm.-

TREN DE ESTACIONAMIENTO: Pata de Apoyo, retráctil, telescópica de 2 velocidades de accionamiento mecánico.-

EJES: Tres (3) redondos, tubulares, de 5" de diámetro, rodamientos gemelos, 518.445/518.410, interior y exterior intercambiables. Lubricación en baño de grasa. Capacidad individual 12.000 Kg. Maza disco de 10 bulones.

LLANTAS: Trece (13) llantas 9,00 x 22,5" disco de 10 agujeros para neumáticos radiales sin cámara de la medida 295 x 80 R 22,5".

FRENOS: Equipos homologados mecánicos de accionamiento neumáticos, campanas en medida de 8" x 16.5". Sistema de frenos: ABS (WACC0), (HALDEX) 4 sensores 3 moduladores. Pulmones SPRING BRAKE de emergencia en los últimos dos ejes. Pulmones convencionales en el primer eje. Válvula de relay con acción automática de emergencia. Válvula de desbloqueo manual, Válvula de descarga rápida. Conexiones y mangueras de poliamida. Tanques de reserva de aire comprimido. Mangueras de conexión al camión tractor del tipo espiraladas (tekalan) con acople de freno. Instalación reglamentaria, según Ley de Tránsito N° 24449, decreto 779/95.-

SUSPENSION: Mecánica a elásticos semielípticos (tipo ballestas) de 10 hojas de 75 mm. de ancho y 1/2" de espesor en los tres ejes. Manotas tipo MONTENEGRO, de acero estampado reforzado y armadas, con arandelas de acero fundido, manotas centrales con balancines de acero fundido equilibradores montados en bujes de teflón, con tensores regulables de acero fundido y bujes tipo silentblock del lado de la banquina y con tensores fijo de acero, punteras de acero fundido y bujes tipo silentblock del lado de la ruta.-

INSTALACIÓN ELECTRICA: Homologada. Cableado de 7 polos. Luces traseras y laterales reglamentarias (LED 12v / 24v). Prolongación para acople de enganche al camión tractor con ficha de 7 puntos tipo FIAT (marca TRILER).-

CABEZAL DELANTERO: De 600 mm. de altura, fijo de chapa reforzada y conformada con refuerzos centrales y dos.

PINTURA: Previo tratado de fosfatización, se aplican dos capas de antioxido base epoxi y dos capas de esmaltes acrílico poliuretánico de dos componentes. Color a elección.-

SEÑALIZACIÓN REGLAMENTARIA: Señalización de Seguridad Homologada de acuerdo a Ley de Vialidad vigente y a la Ley de Tránsito N° 24449, decreto 779/95.-

ACCESORIOS: Cajón porta-herramientas en cuello. • Paragolpe trasero desmontable. • Llanta Auxiliar. • Porta-auxilio simple malacate. • Llave tubo para tornillos de ruedas. • Juego de guardabarros con guardafangos de goma. • Tanque de agua. • 4 Anclajes porta contenedores (1 contenedor de 20 pies) para carretones de 14.500 mm de longitud. • 6 Anclajes porta contenedores (1 contenedor de 40 pies o 1 de 20 pies) para carretones de 15.500 mm de longitud. • Juego de rampas de chapa plegada con accionamiento por resortes.

RODADOS