

ACOPLADO TODO PUERTAS (3 EJES)

DIMENSIONES: LARGO TOTAL: 9.350 mm. • ANCHO: 2.600 mm. • ALTURA PLATAFORMA DE CARGA: 1.350 mm. (Con Neumáticos 295/80 R 22.5)

CAPACIDAD: 28.500 Kg. (PBTC, según D. N. V.)-

CHASIS: Viga doble "T" armados con planchuela superior e inferior de alta resistencia y alma de chapa de acero Vinculados entre si por soldadura de arco sumergido. Travesaños de chapa de acero entre vigas para aumentar rigidez transversal.

PLATAFORMA DE CARGA: Teleras pasantes de chapa de acero. Fajas (Bandones) laterales de chapa de acero, Refuerzos de piso de chapa de acero tipo "U" conformado, 1 por sección. Travesaño frontal de chapa de acero. Travesaño trasero (Culata) de chapa de acero tipo recta. Piso de chapa lisa de 1/8" (3.20 mm.) de espesor. Ganchos para atar lona.-

TREN DELANTERO (BOGUIE): Estructura tipo bastidor realizada íntegramente en chapa de acero conformada, con aro giratorio de 1.000 x 90 (simple hilera) y manotas tipo MONTENEGRO de fundición reforzadas, con tensor regulable y fijo.-

LANZA DE ARRASTRE: Largueros contruidos en chapa de acero con ojal de lanza N° 3 (homologado) de acero forjado, cadena de seguridad N° 100 con argolla de 5/8", resortes retractiles, piso de chapa antideslizante, punteras y extremos de lanza de acero fundido con bujes de goma respectivamente y pie de apoyo.-

EJES: Tres (3) redondos, tubulares, de 5" de diámetro, rodamientos gemelos, 518.445/518.410, interior y exterior intercambiables. Lubricación en baño de grasa. Capacidad individual 12.000 Kg. Maza disco de 10 bulones.-

LLANTAS: Trece (13) llantas 9,00 x 22,5" disco de 10 agujeros ó Artilleras de 5 rayos para neumáticos radiales sin cámara de la medida 295 x 80 R 22,5".

FRENOS: Equipos homologados ABS, de accionamiento neumático-electrónico, campanas en medida de 8"x16.5". Sistema de frenos: (Haldex) con tres moduladores, cuatro sensores, pulmones Spring Brake de emergencia en los últimos dos ejes. Pulmones convencionales en el primer eje. Conexiones y mangueras de poliamida. Tanques de reserva de aire comprimido. Mangueras de conexión al camión tipo espiraladas (tekalan) con acople de freno. Instalación reglamentaria, según Ley de Tránsito N° 24.449, decreto 779/95; 32/2018; 41/2018.

SUSPENSION: Mecánica a elásticos semielípticos (tipo ballestas) de 10 hojas de 75 mm. de ancho y 1/2" de espesoren los tres ejes. Manotas tipo MONTENEGRO, de acero estampado reforzado y armadas, con arandelas de acero fundido, manotas centrales con balancines de acero fundido equilibradores montados en bujes de teflón, con tensores regulables de acero fundido y bujes tipo silentblock del lado de la banquina y con tensores fijo de acero, punteras de acero fundido y bujes tipo silentblock del lado de la ruta.-

INSTALACIÓN ELECTRICA: Homologada. Cableado de 7 polos. Luces traseras y laterales reglamentarias (LED 12v / 24v). Prolongación para acople de enganche al camión chasis con ficha de 7 puntos tipo FIAT (marca TRILER).-

CABEZAL DELANTERO: De 1.600 mm. de altura, fijo, de chapa reforzada y conformada con refuerzos centrales y dos parantes esquineros delanteros fijos.-

COMPUERTAS LATERALES: Compuerta lateral tipo libro de 1.600 mm.de altura, de chapa de acero reforzada y conformada con bastidor reforzado, cierre inferior de seguridad y parantes centrales de la misma altura que las compuertas.-
Cantidad de compuertas o barandas laterales: Para unidades 9.350 mm. 3 unidades por lado.
Cantidad de parantes laterales: Para unidades 9.350 mm. 2 unidades por lado.

CABEZAL TRASERO: Altura de 1.600 mm., puerta trasera libro con descarga rápida burato. El revestimiento del mismo es de chapa de acero conformada con bastidor reforzado de chapa de acero conformada y dos parantes esquineros traseros fijos de 1.600 mm. de altura elaborados con chapa de acero plegada.-

PINTURA: Previo tratado de fosfatización, se aplican dos capas de antioxido base epoxi y dos capas de esmaltes acrílico poliuretánico de dos componentes. Color a elección.-

SEÑALIZACIÓN REGLAMENTARIA: Señalización de Seguridad Homologada de acuerdo a Ley de Vialidad vigente y a la Ley de Tránsito N° 24449, decreto 779/95.-

ACCESORIOS: Cajón porta-herramientas de 1.160 x 500 x 500 mm. • Paragolpe trasero rebatible. • Llanta Auxiliar. • Porta-auxilio doble. • Llave tubo para tornillos de ruedas. • Escalera en el cabezal delantero. • Enganche trasero (boca de sapo). • Juego de guardabarros con guardafangos de goma. Tanque de agua. • 11 arcos de lona. • 6 Boquillas cerealeras. •

ALTERNATIVAS: CABEZAL DELANTERO: Altura de 1.600 mm. a 2.000 mm., con variación cada 200 mm. • CABEZAL TRASERO: Altura de 1.600 mm. a 2.000 mm., con variación cada 200 mm. • PUERTA TRASERA: Puerta trasera libro. • COMPUERTAS LATERALES: Altura de 1.600 mm. a 2.000 mm., con variación cada 200 mm.-

OPCIONALES: Levanta Eje Neumático.